

INFORMATION
INFORMAZIONE**RECOMMENDED**
RACCOMANDATO**MANDATORY**
MANDATORIO**SUBJECT:**
OGGETTO:Stabilator mass balance attachment inspection
*Ispezione attacco massa bilanciamento stabilatore***SCOPE:**

During an inspection a crack was detected in correspondence of front stabilator mass balance beam attachment (P/N 27-7-200-000).

Tecnam recommends to perform a dedicated inspection on the above mentioned front stabilator mass balance beam attachment within the terms herein reported. Additionally, operators are required to focus on the related inspection already reported on AMM section B, 100hrs inspection.

SCOPO:*Durante una ispezione è stata trovata una cricca in corrispondenza dell'attacco anteriore della massa di bilanciamento dello stabilatore (P/N 27-7-200-000).**Tecnam raccomanda di eseguire un controllo dedicato dell'attacco anteriore asta massa di bilanciamento entro i termini riportati nel presente SB. Si richiama altresì l'attenzione degli operatori all'effettuazione dello stesso controllo già citato nell'ispezione programmata delle 100 ore, in conformità alla sezione B dell'AMM.***MODELS AFFECTED:**

P92 Eaglet up to sn 1405

MODELLI AFFETTI:*P92 Eaglet fino al sn 1405***TIME OF COMPLIANCE:**

Within the next 25 flight hours for aircraft that have not yet performed the scheduled inspection of 100hrs.

In any case, reserve particular attention to this inspection for the next scheduled inspection of 100hrs.

TEMPO DI ESECUZIONE:*Entro le prossime 25 ore di volo per i velivoli che non hanno ancora eseguito l'ispezione programmata delle 100ore.**In ogni caso, si richiede di riservare particolare attenzione alla presente ispezione per le prossime ispezioni programmate delle 100 ore.***MANPOWER:**

0.5 man-hour

MANODOPERA:*0.5 ore-uomo*

REQUIRED MATERIAL: Nil
MATERIALE RICHIESTO: *Nessuno*

TOOLING: Nil
ATTREZZI: *Nessuno*

WEIGHT AND BALANCE Nil
PESO E BILANCIAMENTO: *Nessuno*

REFERENCES: AMM.
IPC.
RIFERIMENTI: *AMM*
IPC.

PUB.AFFECTED: Nil
PUB. AFFETTE: *Nessuna*

For further information, please contact Tecnam at:

Tel 0039 0823 620134

Fax 0039 0823 622899

E-mail airworthiness@tecnam.com

INSPECTION INSTRUCTIONS / istruzioni per l'ispezione

Aircraft preparation

1. Park the aircraft in a closed hangar;
2. MASTER SWITCH: **OFF**
3. STARTER RELAY BREAKER: **OFF**
4. PARKING BRAKE: **ON**
5. Disconnect the trim-tab rod;
6. Remove the tail cone fairing;

Preparazione Velivolo

1. *Parcheggiare il velivolo in un hangar chiuso;*
2. *MASTER SWITCH: OFF*
3. *STARTER RELAY BREAKER: OFF*
4. *PARKING BRAKE: ON*
5. *Disconnettere l'astina trim-tab;*
6. *Rimuovere il poppino di coda;*

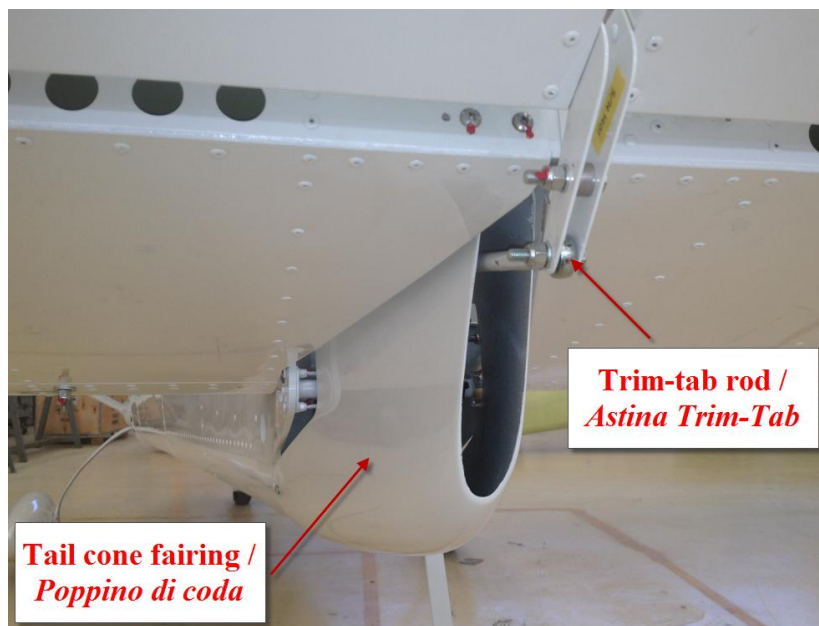


Fig. 1 – Aircraft preparation / Preparazione velivolo

INSTRUCTIONS OF INSPECTION / istruzioni per l'ispezione

Stabilator mass balance beam removal

1. Unscrew and remove the two bolt hex head M6 (See Fig.2);
2. Remove the stabilator mass balance beam (P/N 27-7-200-000) through the last fuselage frame;

Rimozione asta massa bilanciamento stabilatore

1. Svitare e rimuovere i perni a testa esagonale M6 (Vedi Fig.2);
2. Rimuovere l'asta massa di bilanciamento stabilatore (P/N 27-7-200-000) attraverso l'ultima orinata di fusoliera;

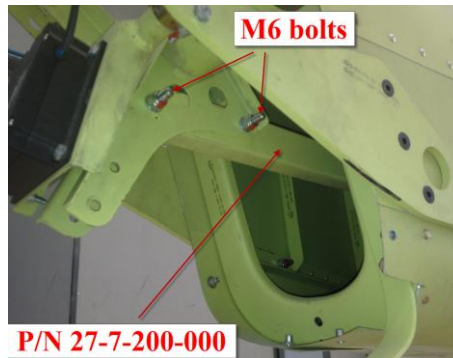


Fig. 2 – Stabilator mass balance beam removal / Rimozione asta massa di bilanciamento

Inspect stabilator mass balance beam front attachment (LH and RH side)

Inspect stabilator mass balance beam front attachment for absence of crack (Refer to the following figure below).

Ispezionare l'attacco anteriore dell'asta massa bilanciamento stabilatore (lato SX e DX)

Ispezionare l'attacco anteriore dell'asta massa bilanciamento stabilatore per l'assenza di cricche. (Riferirsi alla figura di cui sotto)

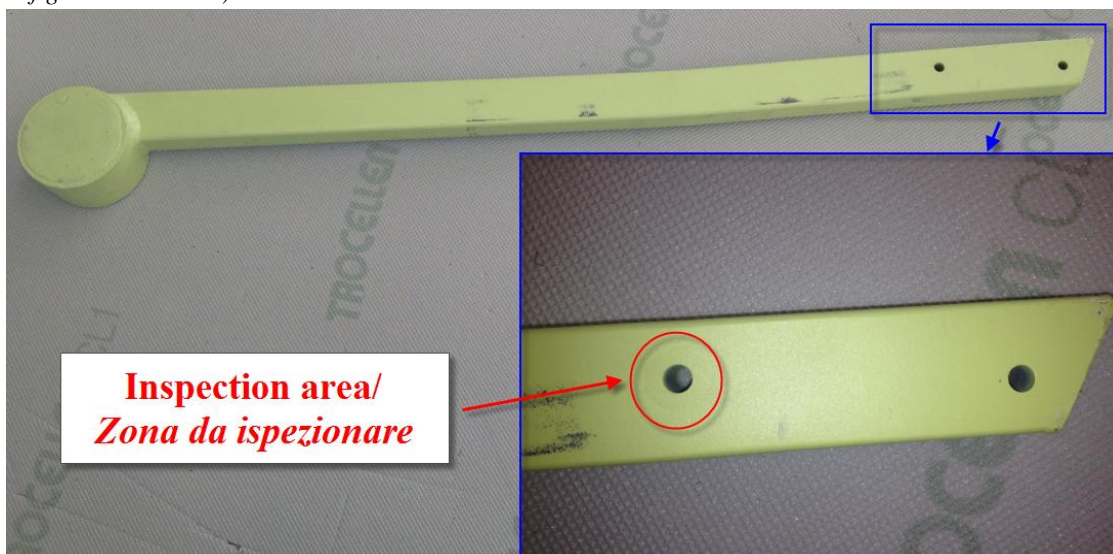


Fig. 3 – Inspection area / Area da ispezionare

INSTRUCTIONS OF INSPECTION / istruzioni per l'ispezione

If a crack or any other discrepancy is found during the inspections required by this SB, contact Costruzioni Aeronautiche TECNAM as soon as possible.

Qualora dovessero essere trovate cricche o anomalie durante l'ispezione richiesta dal presente Bollettino di Servizio, contattare Costruzioni Aeronautiche TECNAM appena possibile

If no crack or discrepancy is found during the inspection required by this SB, according to AMM instructions:

1. Reinstall the stabilator mass balance beam (P/N 27-7-200-000);
2. Reinstall the tail cone fairing;
3. Reconnect the trim-tab rod;

Record the application of the present Service Bulletin on the aircraft log-book.

Se durante le ispezioni richieste dal presente SB, non sono trovate cricche o anomalie, in accordo alle istruzioni dell'AMM:

1. *Reinstallare l'asta massa di bilanciamento dello stabilatore (P/N 27-7-200-000)*
2. *Reinstallare il poppino di coda;*
3. *Riconnettere l'asta trim-tab;*

Registrare l'applicazione del presente SB sull' aircraft log-book.