



AFTN: LIIRYOYX  
Phone: 06 8166 1  
Fax: 06 8166 2016  
e-mail: [aip@enav.it](mailto:aip@enav.it)  
web: [www.enav.it](http://www.enav.it)

# AIP - ITALIA

## Servizio Informazioni Aeronautiche

ENAV S.p.A

Via Salaria, 716 - 00138 Roma

AIC  
A 3/2011

19 MAY

### A 3 ENR ITALIA

#### MODIFICA DEL CTR DI LINATE

##### 1 Scopo

- 1.1 Lo scopo della presente Circolare di Informazioni Aeronautiche è di fornire all'utenza le previsioni circa le modifiche pianificate relative alla ristrutturazione del CTR di Linate e alla revisione delle procedure strumentali di volo associate.

##### 2 INTRODUZIONE

- 2.1 ENAV, in qualità di fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea, ha intrapreso un piano di ristrutturazione dello Spazio Aereo di propria competenza, finalizzato a individuare le soluzioni progettuali maggiormente rispondenti alle peculiari necessità nella fornitura dei servizi ATS .
- 2.2 In tale ottica ENAV ha cominciato un processo di ottimizzazione delle strutture dei CTR, con l'obiettivo di consentire all'utenza che vola secondo le regole del volo a vista (VFR) la massima fruibilità dello Spazio Aereo, mantenendo al contempo inalterati gli elevati standard di sicurezza e regolarità con cui vengono costantemente erogati i Servizi ATS e, in particolare, il Servizio di Controllo del Traffico Aereo.
- 2.3 Tale processo verrà gradualmente esteso anche alle Aree di Controllo Terminale (TMA), la cui struttura è suscettibile di modifiche progettuali anche alla luce dell'implementazione di procedure strumentali di volo basate sulla Navigazione d'Area (RNAV).

##### 3 DESCRIZIONE

- 3.1 Le modifiche pianificate si riferiscono al ridimensionamento del CTR di Linate, associato ad una revisione delle procedure di avvicinamento e decollo RWY 36/18 affinché le stesse, limitatamente alle porzioni al di sotto della TMA, siano interamente contenute all'interno dello spazio aereo del CTR.

### A 3 ENR ITALY

#### MODIFICATION OF LINATE CTR

##### 1 Purpose

- 1.1 The purpose of this Aeronautical Information Circular is to provide airspace users with planned changes relating to the reorganization of Linate CTR and to the review of linked instrument flight procedures.

##### 2 INTRODUCTION

- 2.1 ENAV, as Air Navigation Service Provider, has undertaken a reorganization plan concerning Airspace of its own competence, finalized to identify the more responsive design solutions to the specific needs in ATS Services provision.
- 2.2 In this perspective ENAV has begun an optimization process of CTR structures, with the aim of enabling users, following visual flight rules (VFR), the maximum use of Airspace, while maintaining the high standards in safety and regularity constantly provided in the ATS Services provision and, in particular, in Air Traffic Control Service provision.
- 2.3 This process will gradually be extended to Terminal Control Areas (TMA), whose structure are susceptible to design changes also following the implementation of instrument flight procedures based on the Area Navigation (RNAV).

##### 3 OVERVIEW

- 3.1 The changes planned are referred to the reorganization of Linate CTR, associated with a revision of approach and takeoff procedures for RWY 36/18 so that the IFPs, limited to their segments below TMA, are fully contained within the airspace of the CTR.

3.2 L'attuale CTR verrà quindi rimodellato con un taglio a Nord ed un taglio a SUD dello stesso, come di massima rappresentato in Appendice A.

3.3 Il CTR sarà classificato "D".

#### **4 IMPLEMENTAZIONE OPERATIVA**

4.1 L'implementazione delle modifiche previste dalla presente AIC è pianificata per la data del 20 Oct 2011, mediante AIRAC AMDT 09/11.

3.2 Therefore, current CTR will be reshaped by a cut in the northern part and a cut in the southern part, on the whole graphically shown in Appendix A.

3.3 CTR will be classified "D".

#### **4 OPERATIONAL IMPLEMENTATION**

4.1 The implementation of the changes announced by this AIC is scheduled for the date of 20 Oct 2011, with AIRAC AMDT 09/11.

**FINE/END**

